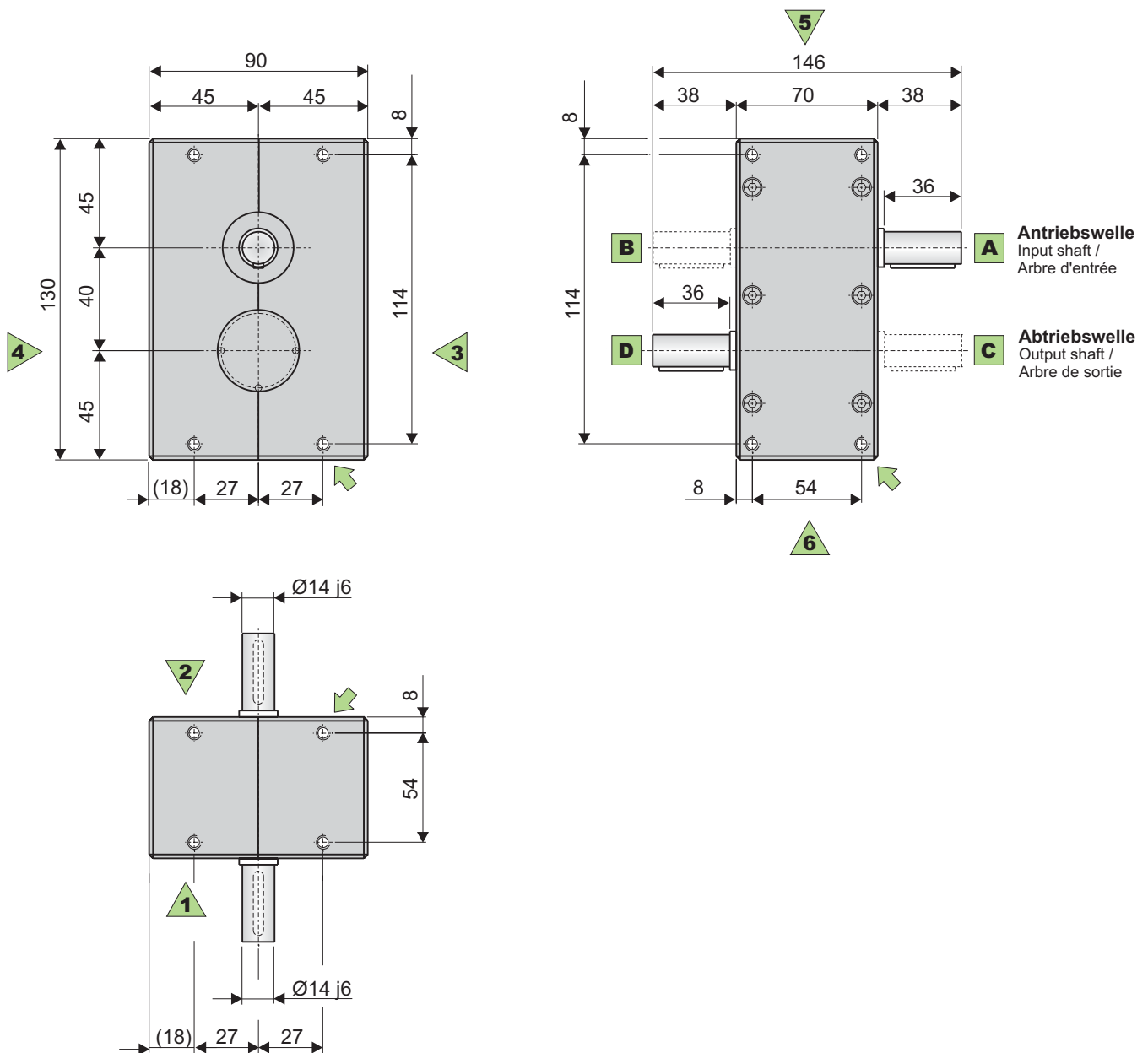




➔ M6x12 (4x) an der Befestigungsseite (bei Bestellung angeben)
M6x12 (4x) on mounting face (please specify when ordering)
M6x12 (4x) - face de fixation à indiquer lors de la commande

- | | | |
|---|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ● Max. Antriebswellendurchmesser (ohne Bund) 15mm ● Max. Abtriebswellendurchmesser (ohne Bund) 15mm ● Darstellung der Wellen in Mitte einer Rastphase (Nullstellung) | <ul style="list-style-type: none"> ● Max. input shaft diameter (without collar) 15mm ● Max. output shaft diameter (without collar) 15mm ● Shaft position shown in mid dwell (zero of cam) | <ul style="list-style-type: none"> ● Diamètre max. de l'arbre d'entrée (sans bride) 15mm ● Diamètre max. de l'arbre de sortie (sans bride) 15mm ● Position des arbres au milieu d'une période d'arrêt de la came (position d'arrêt normal sur la came) |
| <ul style="list-style-type: none"> ● Wellen ohne Paßfedernuten lieferbar (kein Aufpreis) ● Paßfedermaße nach DIN 6885 ● Alle Toleranzen nach DIN 7168m, falls keine anderen Angaben ● Wellenzapfen mit Gewindezentrierung DIN 332/2 ● Abmessungen und Darstellungen unverbindlich, Änderungen bleiben vorbehalten! | <ul style="list-style-type: none"> ● Shafts available without keyway (no extra charge) ● Key dimensions according to DIN 6885 ● All tolerances according to DIN 7168m, unless otherwise stated ● Shaft end with tapped centre hole according to DIN 332/2 ● Dimensions and drawings are subject to change without prior notice! | <ul style="list-style-type: none"> ● Les arbres sont disponibles sans rainures de clavette sans supplément de prix ● Rainures de clavette selon normes DIN 6885 ● Toutes tolérances selon normes DIN 7168m, sauf indications contraires ● Centrage en bout d'arbre selon normes DIN 332/2 ● Dimensions et dessins sans engagement de notre part, sous réserve de modifications! |



Codeliste / Code list / Liste des codes

Schritt- winkel Step angle / Angle de transfert Ψ	Stop- zahl Number of stops / Nombre d'arrêts	Schalt- winkel Indexing angle / Angle d'indexage Φ_S	Code	Beschleu- nigungsform Acceleration curve / Courbe d'accélération	Abtriebsdrehmomente (Nm) bei Schritten/min. Output torque (Nm) at steps/min / Couples de sortie (Nm) pour indexages/min					Rollenstern- radius Radius of cam followers position / Rayon de position des galets
					50	100	200	400	500	
360°	1	330	HSP 40 - 1 - 330	MS 30	32	26	23	15	14	13
		300	HSP 40 - 1 - 300	MS 50	31	25	22	14	13	13
180°	2	270	HSP 40 - 2 - 270	MS	39	32	30	23	21	16
		240	HSP 40 - 2 - 240	MS 30	35	32	29	23	21	16
		210	HSP 40 - 2 - 210	MS 30	31	30	29	22	20	16
		180	HSP 40 - 2 - 180	MS 30	27	26	25	21	20	13
		150	HSP 40 - 2 - 150	MS 50	26	25	25	21	19	13
120°	3	270	HSP 40 - 3 - 270	MS	54	43	35	29	27	16
		240	HSP 40 - 3 - 240	MS	53	42	35	28	26	16
		210	HSP 40 - 3 - 210	MS	53	42	35	27	26	16
		180	HSP 40 - 3 - 180	MS	51	41	34	27	25	16
		150	HSP 40 - 3 - 150	MS 30	41	34	27	23	21	13
		120	HSP 40 - 3 - 120	MS 30	40	33	27	22	21	13
90°	4	270	HSP 40 - 4 - 270	MS	49	39	32	28	26	16
		240	HSP 40 - 4 - 240	MS	47	38	31	27	25	16
		210	HSP 40 - 4 - 210	MS	46	37	30	26	24	16
		180	HSP 40 - 4 - 180	MS	45	37	30	26	23	16
		150	HSP 40 - 4 - 150	MS	45	35	29	25	23	16
		120	HSP 40 - 4 - 120	MS	42	34	28	23	21	13
		90	HSP 40 - 4 - 90	MS	42	34	27	23	21	13
60°	6 ¹⁾	270	HSP 40 - 6 - 270 (2 * 135)	MS	57	46	38	31	29	16
		240	HSP 40 - 6 - 240 (2 * 120)	MS	55	45	37	29	27	16
		210	HSP 40 - 6 - 210 (2 * 105)	MS	48	39	32	26	23	13
		180	HSP 40 - 6 - 180 (2 * 90)	MS	45	37	30	25	22	13
		150	HSP 40 - 6 - 150 (2 * 75)	MS	43	35	29	23	21	13
45°	8 ¹⁾	270	HSP 40 - 8 - 270 (2 * 135)	MS	57	46	38	31	29	16
		240	HSP 40 - 8 - 240 (2 * 120)	MS	55	45	37	29	27	16
		210	HSP 40 - 8 - 210 (2 * 105)	MS	53	43	35	28	26	16
		180	HSP 40 - 8 - 180 (2 * 90)	MS	51	41	33	27	25	16
		150	HSP 40 - 8 - 150 (2 * 75)	MS	46	37	30	25	22	13
		120	HSP 40 - 8 - 120 (2 * 60)	MS	42	34	29	23	21	13

Rollendurchmesser 16 mm / diameter of cam followers 16 mm / diamètre des galets d'indexage 16 mm

1) 6- und 8-Stop-Getriebe besitzen Kurven mit Doppelschaltung, d.h. bei einer Umdrehung der Schaltkurve erfolgen zwei Schaltungen am Abtrieb.

1) 6- and 8-stop gears have double indexing cams, i.e. for one cam revolution, two indexings are carried out on the output.

1) Les indexeurs ayant un nombre d'arrêts de 6 à 8 sont équipés des comes à double indexage, c'est-à-dire qu'un tour de la came se traduit par deux indexages à l'arbre de sortie.

Neben den hier aufgeführten Standard-Codenummern liefern wir ebenfalls Getriebe mit anderen Stopzahlen und anderen Schaltwinkeln.

Ebenfalls sind Pendelausführungen lieferbar.

In addition to the standard code numbers, we also supply gears with other stop numbers and indexing angles. Oscillating designs can also be supplied. /

En plus des références standards nous livrons également des indexeurs avec d'autres nombres d'arrêt et d'autres angles d'indexage.

Nous pouvons également livrer des indexeurs à version oscillante.