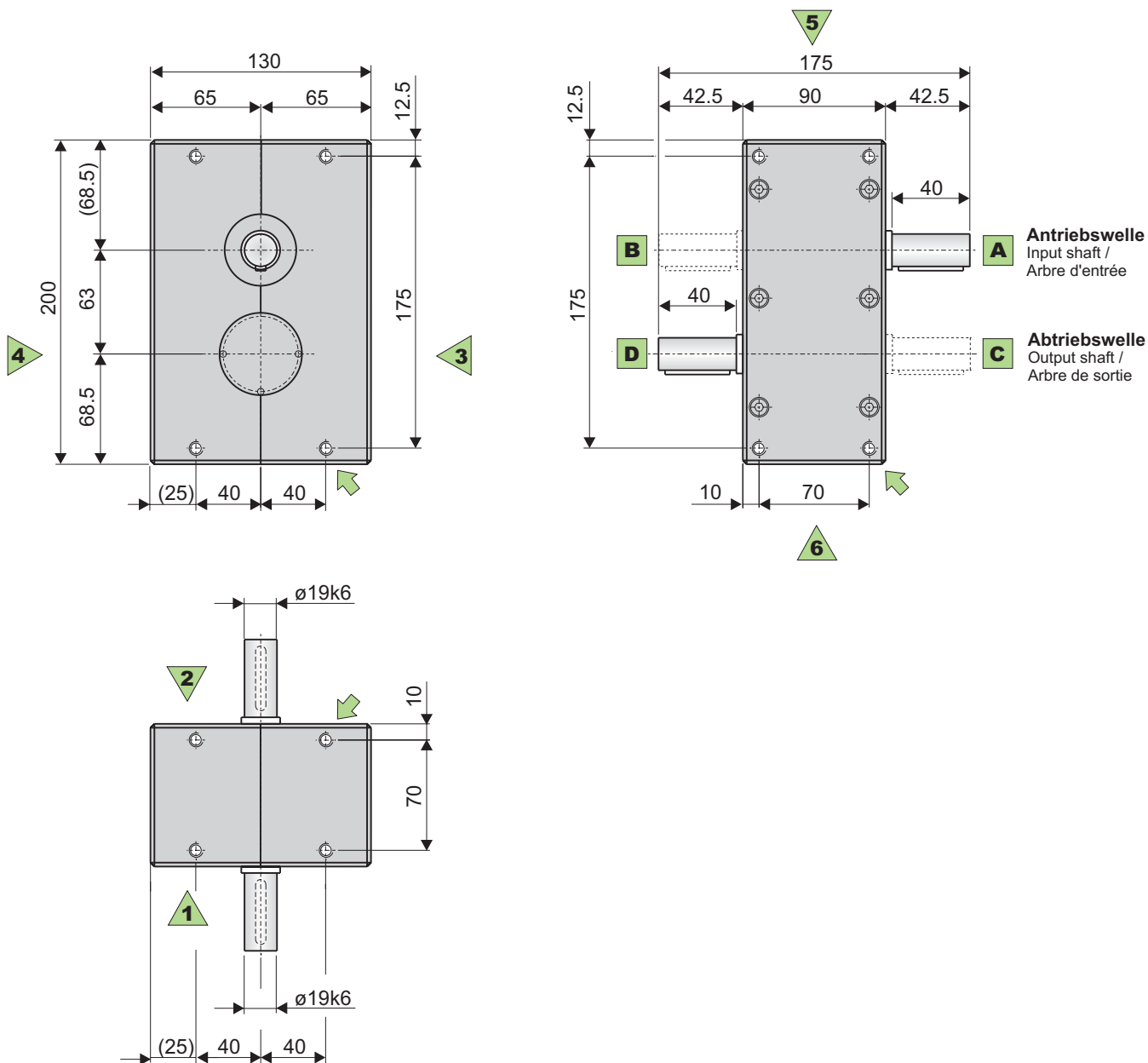




➔ M8x16 (4x) an der Befestigungsseite (bei Bestellung angeben)
M8x16 (4x) on mounting face (please specify when ordering)
M8x16 (4x) - face de fixation à indiquer lors de la commande

- | | | |
|---|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Max. Antriebswellendurchmesser (ohne Bund) 25 mm • Max. Abtriebswellendurchmesser (ohne Bund) 25 mm • Darstellung der Wellen in Mitte einer Rastphase (Nullstellung) | <ul style="list-style-type: none"> • Max. input shaft diameter (without collar) 25 mm • Max. output shaft diameter (without collar) 25 mm • Shaft position shown in mid dwell (zero of cam) | <ul style="list-style-type: none"> • Diamètre max. de l'arbre d'entrée (sans bride) 25 mm • Diamètre max. de l'arbre de sortie (sans bride) 25 mm • Position des arbres au milieu d'une période d'arrêt de la came (position d'arrêt normal sur la came) |
| <ul style="list-style-type: none"> • Wellen ohne Paßfedernuten lieferbar (kein Aufpreis) • Paßfedermaße nach DIN 6885 • Alle Toleranzen nach DIN 7168m, falls keine anderen Angaben • Wellenzapfen mit Gewindezentrierung DIN 332/2 • Abmessungen und Darstellungen unverbindlich, Änderungen bleiben vorbehalten! | <ul style="list-style-type: none"> • Shafts available without keyway (no extra charge) • Key dimensions according to DIN 6885 • All tolerances according to DIN 7168m, unless otherwise stated • Shaft end with tapped centre hole according to DIN 332/2 • Dimensions and drawings are subject to change without prior notice! | <ul style="list-style-type: none"> • Les arbres sont disponibles sans rainures de clavette sans supplément de prix • Rainures de clavette selon normes DIN 6885 • Toutes tolérances selon normes DIN 7168m, sauf indications contraires • Centrage en bout d'arbre selon normes DIN 332/T2 • Dimensions et dessins sans engagement de notre part, sous réserve de modifications! |



Codeliste / Code list / Liste des codes

Schritt- winkel Step angle / Angle de transfert	Stop- zahl Number of stops / Nombre d'arrêts	Schalt- winkel Indexing angle / Angle d'indexage	Code	Beschleu- nigungsform Acceleration curve / Courbe d'accélération	Abtriebsdrehmomente (Nm) bei Schritten/min. Output torque (Nm) at steps/min / Couples de sortie (Nm) pour indexages/min					Rollenstern- radius Radius of cam followers position / Rayon de position des galets
					50	100	200	400	500	
360°	1	330	HSP 63 - 1 - 330	MS 30	56	45	40	26	24	23
		300	HSP 63 - 1 - 300	MS 50	55	44	39	24	22	23
180°	2	270	HSP 63 - 2 - 270	MS	68	56	52	41	37	28
		240	HSP 63 - 2 - 240	MS 30	61	56	51	40	36	28
		210	HSP 63 - 2 - 210	MS 30	55	53	50	38	35	28
		180	HSP 63 - 2 - 180	MS 30	48	46	44	37	35	23
		150	HSP 63 - 2 - 150	MS 50	46	44	43	36	33	23
120°	3	270	HSP 63 - 3 - 270	MS	94	75	62	50	47	28
		240	HSP 63 - 3 - 240	MS	93	74	61	49	46	28
		210	HSP 63 - 3 - 210	MS	92	73	61	48	45	28
		180	HSP 63 - 3 - 180	MS	90	72	60	48	44	28
		150	HSP 63 - 3 - 150	MS 30	71	59	48	40	37	23
		120	HSP 63 - 3 - 120	MS 30	70	58	47	39	36	23
90°	4	270	HSP 63 - 4 - 270	MS	86	68	56	49	45	28
		240	HSP 63 - 4 - 240	MS	82	66	54	47	43	28
		210	HSP 63 - 4 - 210	MS	80	65	53	46	42	28
		180	HSP 63 - 4 - 180	MS	79	64	52	45	41	28
		150	HSP 63 - 4 - 150	MS	78	62	50	44	40	28
		120	HSP 63 - 4 - 120	MS	74	60	49	41	36	23
		90	HSP 63 - 4 - 90	MS	73	60	48	40	36	23
60°	6 ¹⁾	270	HSP 63 - 6 - 270 (2 + 135)	MS	100	80	66	54	50	28
		240	HSP 63 - 6 - 240 (2 + 120)	MS	96	78	64	51	47	28
		210	HSP 63 - 6 - 210 (2 + 105)	MS	84	68	56	45	41	23
		180	HSP 63 - 6 - 180 (2 + 90)	MS	79	65	53	43	39	23
		150	HSP 63 - 6 - 150 (2 + 75)	MS	76	62	50	40	36	23
45°	8 ¹⁾	270	HSP 63 - 8 - 270 (2 + 135)	MS	100	80	66	54	50	28
		240	HSP 63 - 8 - 240 (2 + 120)	MS	96	78	64	51	47	28
		210	HSP 63 - 8 - 210 (2 + 105)	MS	92	75	61	49	45	28
		180	HSP 63 - 8 - 180 (2 + 90)	MS	89	72	58	47	43	28
		150	HSP 63 - 8 - 150 (2 + 75)	MS	80	65	53	43	39	23
		120	HSP 63 - 8 - 120 (2 + 60)	MS	74	60	50	41	37	23

Rollendurchmesser 16 mm / diameter of cam followers 16 mm / diamètre des galets d'indexage 16 mm

1) 6- und 8-Stop-Getriebe besitzen Kurven mit Doppelschaltung, d.h. bei einer Umdrehung der Schaltkurve erfolgen zwei Schaltungen am Abtrieb.

1) 6- and 8-stop gears have double indexing cams, i.e. for one cam revolution, two indexings are carried out on the output.

1) Les indexeurs ayant un nombre d'arrêts de 6 à 8 sont équipés des cames à double indexage, c'est-à-dire qu'un tour de la came se traduit par deux indexages à l'arbre de sortie.

Neben den hier aufgeführten Standard-Codenummern liefern wir ebenfalls Getriebe mit anderen Stopzahlen und anderen Schaltwinkeln.

Ebenfalls sind Pendelausführungen lieferbar.

In addition to the standard code numbers, we also supply gears with other stop numbers and indexing angles. Oscillating designs can also be supplied. /

En plus des références standards nous livrons également des indexeurs avec d'autres nombres d'arrêt et d'autres angles d'indexage.

Nous pouvons également livrer des indexeurs à version oscillante.