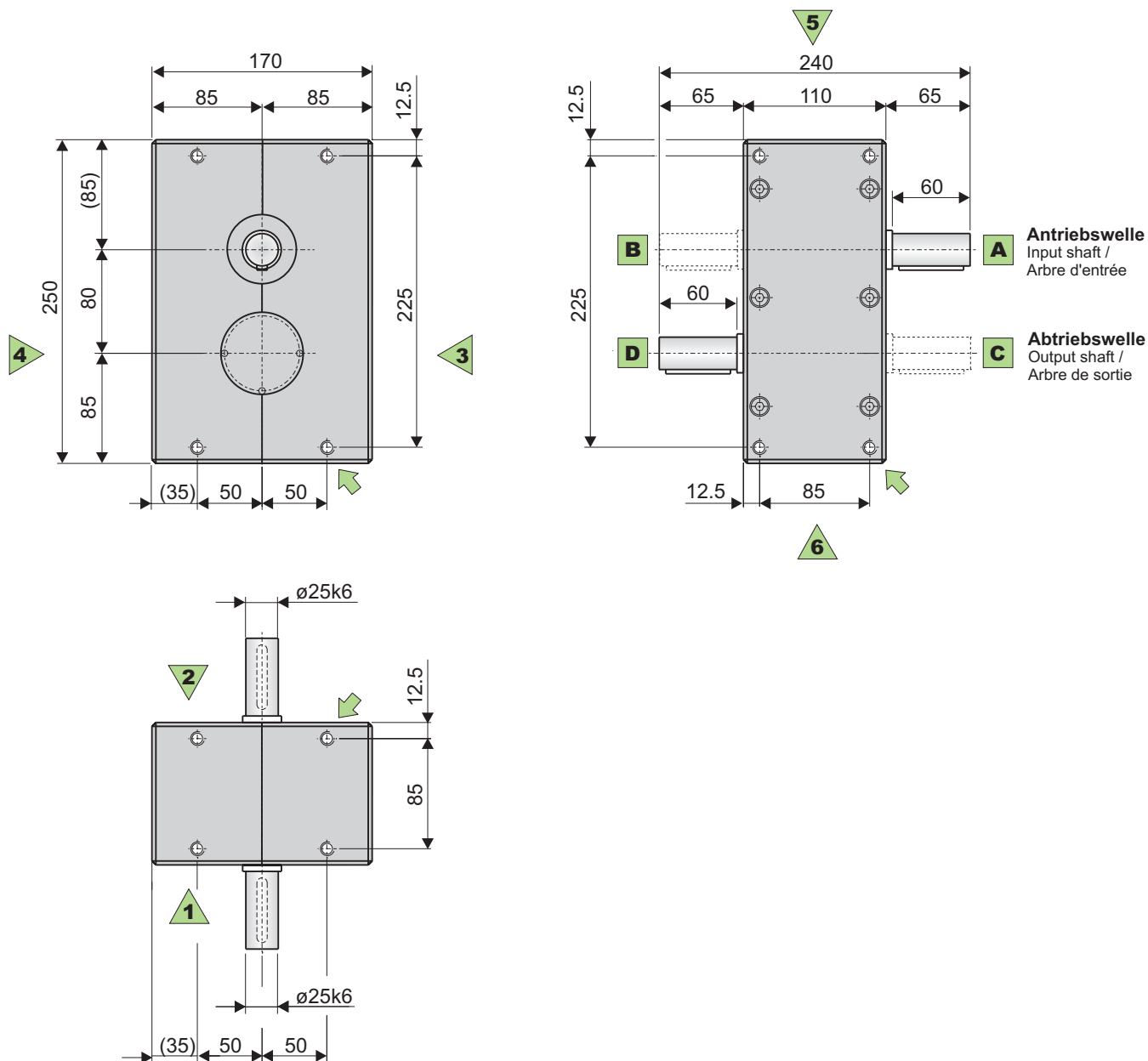




➔ M8x16 (4x) an der Befestigungsseite (bei Bestellung angeben)
M8x16 (4x) on mounting face (please specify when ordering)
M8x16 (4x) - face de fixation à indiquer lors de la commande

- | | | |
|---|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Max. Antriebswellendurchmesser (ohne Bund) 30 mm • Max. Abtriebswellendurchmesser (ohne Bund) 30 mm • Darstellung der Wellen in Mitte einer Rastphase (Nullstellung) | <ul style="list-style-type: none"> • Max. input shaft diameter (without collar) 30 mm • Max. output shaft diameter (without collar) 30 mm • Shaft position shown in mid dwell (zero of cam) | <ul style="list-style-type: none"> • Diamètre max. de l'arbre d'entrée (sans bride) 30 mm • Diamètre max. de l'arbre de sortie (sans bride) 30 mm • Position des arbres au milieu d'une période d'arrêt de la came (position d'arrêt normal sur la came) |
| <ul style="list-style-type: none"> • Wellen ohne Paßfedernuten lieferbar (kein Aufpreis) • Paßfedermaße nach DIN 6885 • Alle Toleranzen nach DIN 7168m, falls keine anderen Angaben • Wellenzapfen mit Gewindezentrierung DIN 332/2 • Abmessungen und Darstellungen unverbindlich, Änderungen bleiben vorbehalten! | <ul style="list-style-type: none"> • Shafts available without keyway (no extra charge) • Key dimensions according to DIN 6885 • All tolerances according to DIN 7168m, unless otherwise stated • Shaft end with tapped centre hole according to DIN 332/2 • Dimensions and drawings are subject to change without prior notice! | <ul style="list-style-type: none"> • Les arbres sont disponibles sans rainures de clavette sans supplément de prix • Rainures de clavette selon normes DIN 6885 • Toutes tolérances selon normes DIN 7168m, sauf indications contraires • Centrage en bout d'arbre selon normes DIN 332/T2 • Dimensions et dessins sans engagement de notre part, sous réserve de modifications! |



Codeliste / Code list / Liste des codes

Schritt- winkel Step angle / Angle de transfert Ψ	Stop- zahl Number of stops / Nombre d'arrêts	Schalt- winkel Indexing angle / Angle d'indexage Φ_S	Code	Beschleu- nigungsform Acceleration curve / Courbe d'accélération	Abtriebsdrehmomente (Nm) bei Schritten/min. Output torque (Nm) at steps/min / Couples de sortie (Nm) pour indexages/min					Rollenstern- radius Radius of cam followers position / Rayon de position des galets
					50	100	200	400	500	
360°	1	330 300	HSP 80 - 1 - 330 HSP 80 - 1 - 300	MS 30 MS 50	129 128	106 104	82 80	62 61	53 52	28 28
180°	2	270 240 210 180 150	HSP 80 - 2 - 270 HSP 80 - 2 - 240 HSP 80 - 2 - 210 HSP 80 - 2 - 180 HSP 80 - 2 - 150	MS MS 30 MS 30 MS 30 MS 50	145 144 141 106 104	116 116 114 104 102	97 97 96 95 95	84 83 83 82 80	72 71 71 70 70	35 35 35 28 28
120°	3	270 240 210 180 150 120	HSP 80 - 3 - 270 HSP 80 - 3 - 240 HSP 80 - 3 - 210 HSP 80 - 3 - 180 HSP 80 - 3 - 150 HSP 80 - 3 - 120	MS MS MS MS MS 30 MS 30	188 180 173 167 143 134	153 147 140 137 116 109	125 120 115 110 95 88	100 96 93 90 76 72	82 79 76 73 62 58	35 35 35 35 28 28
90°	4	270 240 210 180 150 120 90	HSP 80 - 4 - 270 HSP 80 - 4 - 240 HSP 80 - 4 - 210 HSP 80 - 4 - 180 HSP 80 - 4 - 150 HSP 80 - 4 - 120 HSP 80 - 4 - 90	MS MS MS MS MS MS MS	185 175 166 160 155 147 133	150 140 135 130 125 120 105	120 115 110 105 100 98 85	100 93 90 85 80 80 70	80 76 73 70 67 65 60	35 35 35 35 35 28 28
60°	6 ¹⁾	270 240 210 180 150	HSP 80 - 6 - 270 (2 + 135) HSP 80 - 6 - 240 (2 + 120) HSP 80 - 6 - 210 (2 + 105) HSP 80 - 6 - 180 (2 + 90) HSP 80 - 6 - 150 (2 + 75)	MS MS MS MS MS	210 200 180 170 160	170 165 160 137 130	140 135 130 110 105	110 105 100 90 85	90 85 80 70 68	35 35 28 28 28
45°	8 ¹⁾	270 240 210 180 150 120	HSP 80 - 8 - 270 (2 + 135) HSP 80 - 8 - 240 (2 + 120) HSP 80 - 8 - 210 (2 + 105) HSP 80 - 8 - 180 (2 + 90) HSP 80 - 8 - 150 (2 + 75) HSP 80 - 8 - 120 (2 + 60)	MS MS MS MS MS MS	210 200 190 185 160 150	170 165 155 150 130 120	140 130 125 120 106 100	115 105 100 97 86 80	92 88 85 80 70 65	35 35 35 35 28 28

Rollendurchmesser 24 mm / diameter of cam followers 24 mm / diamètre des galets d'indexage 24 mm

1) 6- und 8-Stop-Getriebe besitzen Kurven mit Doppelschaltung, d.h. bei einer Umdrehung der Schaltkurve erfolgen zwei Schaltungen am Abtrieb.

1) 6- and 8-stop gears have double indexing cams, i.e. for one cam revolution, two indexings are carried out on the output.

1) Les indexeurs ayant un nombre d'arrêts de 6 à 8 sont équipés des comes à double indexage, c'est-à-dire qu'un tour de la came se traduit par deux indexages à l'arbre de sortie.

Neben den hier aufgeführten Standard-Codenummern liefern wir ebenfalls Getriebe mit anderen Stopzahlen und anderen Schaltwinkeln.

Ebenfalls sind Pendelausführungen lieferbar.

In addition to the standard code numbers, we also supply gears with other stop numbers and indexing angles. Oscillating designs can also be supplied. /

En plus des références standards nous livrons également des indexeurs avec d'autres nombres d'arrêt et d'autres angles d'indexage.

Nous pouvons également livrer des indexeurs à version oscillante.