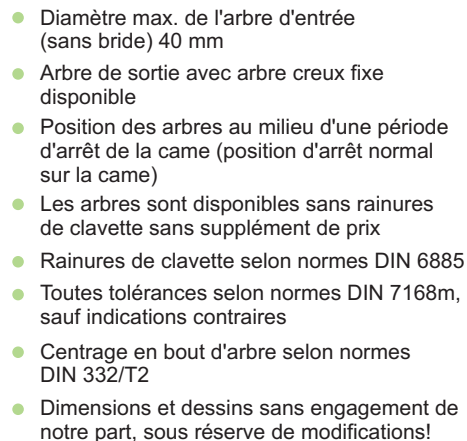




**Codeliste / Code list / Liste des codes**

Schritt- winkel Step angle / Angle de transfert	Stop- zahl Number of stops / Nombre d'arrêts	Schalt- winkel Indexing angle / Angle d'indexage	Code	Beschleu- nigungsform Acceleration curve / Courbe d'accélération	Abtriebsdrehmomente (Nm) bei Schritten/min. Output torque (Nm) at steps/min / Couples de sortie (Nm) pour indexages/min				Rollenstern- radius Radius of cam followers position / Rayon de position des galets
					25	50	100	150	
180°	2	340	H 1300 - 10 / 5 - H 125 - 340	MS 60	690	680	560	490	103
120°	3	300	H 1300 - 9 / 3 - H 150 - 300	MS 50	1000	990	800	710	110
90°	4	300	H 1300 - 8 / 2 - H 150 - 300	MS	1000	980	795	705	110
		270	H 1300 - 8 / 2 - H 150 - 270	MS 30	1040	1020	828	734	110
		240	H 1300 - 8 / 2 - H 150 - 240	MS 50	1000	990	790	680	110
72°	5	300	H 1300 - 10 / 2 - H 150 - 300	MS	1070	1050	850	754	110
		270	H 1300 - 10 / 2 - H 125 - 270	MS	800	790	639	560	109
		210	H 1300 - 10 / 2 - H 125 - 210	MS 25	780	770	626	550	109
		180	H 1300 - 10 / 2 - H 125 - 180	MS 45	760	750	600	540	109
60°	6	300	H 1300 - 12 / 2 - H 125 - 300	MS	870	850	690	610	109
		270	H 1300 - 12 / 2 - H 125 - 270	MS	870	850	690	610	109
		240	H 1300 - 12 / 2 - H 125 - 240	MS	830	810	660	585	109
		210	H 1300 - 12 / 2 - H 125 - 210	MS 30	830	810	655	580	109
		180	H 1300 - 12 / 2 - H 125 - 180	MS 50	790	780	630	560	109
		150	H 1300 - 12 / 2 - H 100 - 150	MS 50	510	500	406	360	108
45°	8	300	H 1300 - 8 - H 150 - 300	MS	1150	1100	893	792	110
		270	H 1300 - 8 - H 150 - 270	MS	1150	1100	893	790	110
		180	H 1300 - 8 - H 150 - 180	MS	1100	1050	852	756	110
		150	H 1300 - 8 - H 150 - 150	MS	990	950	770	680	110
		120	H 1300 - 8 - H 125 - 120	MS	690	680	550	480	109
36°	10	300	H 1300 - 10 - H 150 - 300	MS	1200	1130	915	813	110
		270	H 1300 - 10 - H 150 - 270	MS	1200	1130	915	813	110
		210	H 1300 - 10 - H 150 - 210	MS	1180	1120	905	806	110
		180	H 1300 - 10 - H 150 - 180	MS	1150	1100	890	792	110
		150	H 1300 - 10 - H 150 - 150	MS	1070	1050	850	750	110
		120	H 1300 - 10 - H 125 - 120	MS	770	750	600	540	109
30°	12	300	H 1300 - 12 - H 150 - 300	MS	1200	1140	925	820	110
		270	H 1300 - 12 - H 150 - 270	MS	1200	1140	925	820	110
		210	H 1300 - 12 - H 150 - 210	MS	1200	1140	920	810	110
		180	H 1300 - 12 - H 150 - 180	MS	1200	1130	920	800	110
		150	H 1300 - 12 - H 125 - 150	MS	900	870	700	620	109
		120	H 1300 - 12 - H 125 - 120	MS	770	750	600	540	109
22,5°	16	300	H 1300 - 16 - H 125 - 300	MS	940	900	730	648	109
		270	H 1300 - 16 - H 125 - 270	MS	940	900	730	648	109
		180	H 1300 - 16 - H 125 - 180	MS	940	900	730	640	109
		150	H 1300 - 16 - H 125 - 150	MS	840	800	640	560	109
		120	H 1300 - 16 - H 100 - 120	MS	615	605	491	430	108
		90	H 1300 - 16 - H 100 - 90	MS 5	580	560	454	400	108
20°	18 ¹⁾	300	H 1300 - 9*2 - H 150 - 150 / 150	MS	1100	1050	852	756	110
		240	H 1300 - 9*2 - H 150 - 120 / 120	MS	1050	1000	810	710	110
		180	H 1300 - 9*2 - H 150 - 90 / 90	MS	950	930	755	660	110
20°	18	100	H 1300 - 18 - H 100 - 100	MS 25	610	600	485	430	110
18°	20 ¹⁾	300	H 1300 - 10*2 - H 150 - 150 / 150	MS	1120	1070	860	760	110
		270	H 1300 - 10*2 - H 150 - 135 / 135	MS	1120	1070	860	760	110
		210	H 1300 - 10*2 - H 150 - 105 / 105	MS	1100	1000	810	710	110
		180	H 1300 - 10*2 - H 150 - 90 / 90	MS	990	950	770	680	110
		160	H 1300 - 10*2 - H 125 - 80 / 80	MS	770	760	610	540	109
		130	H 1300 - 10*2 - H 100 - 65 / 65	MS	510	500	400	350	100
15°	24 ¹⁾	300	H 1300 - 12*2 - H 150 - 150 / 150	MS	1120	1080	870	760	110
		270	H 1300 - 12*2 - H 150 - 135 / 135	MS	1120	1080	870	760	110
		240	H 1300 - 12*2 - H 150 - 120 / 120	MS	1120	1070	860	750	110
		210	H 1300 - 12*2 - H 150 - 105 / 105	MS	1100	1050	850	750	110
		180	H 1300 - 12*2 - H 125 - 90 / 90	MS	840	820	660	580	109
		150	H 1300 - 12*2 - H 125 - 75 / 75	MS	800	780	620	550	109
		120	H 1300 - 12*2 - H 100 - 60 / 60	MS	500	490	390	340	102

1) Getriebe besitzen Kurve mit Doppelschaltung, d.h. bei einer Umdrehung der Schaltkurve erfolgen zwei Schaltungen am Abtrieb.

1) Gears have double indexing cams, i.e. for one cam revolution, two indexings are carried out on the output.

1) Les indexeurs sont équipés des cames à double indexage, c'est-à-dire qu'un tour de la came se traduit par deux indexages à l'arbre de sortie.

Neben den hier aufgeführten Standard-Codenummern liefern wir ebenfalls Getriebe mit anderen Stopzahlen und anderen Schaltwinkeln.

In addition to the standard code numbers, we also supply gears with other stop numbers and indexing angles.

En plus des références standards nous livrons également des indexeurs avec d'autres nombres d'arrêt et d'autres angles d'indexage.